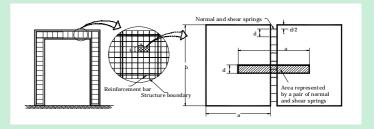


応用要素法による静的交番載荷を受ける RC柱の破壊解析



Simulation of Static Cyclic Loaded RC Column Using AEM

応用要素法 (Applied Element Method: AEM)は、目黒研究室 で開発が進められている「微小変形から崩壊に至るまでの挙 動を統一的に、高い精度で解析するための新しい数値解析手 法」である。ここでは交番載荷を受ける鉄筋コンクリート柱 のAEM解析の例をご紹介する。



Modeling of structure to AEM

解析対象:矩形断面単柱 荷重条件:静的交番載荷

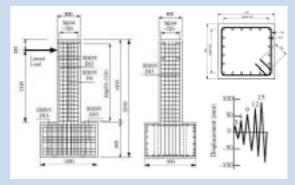
(変位制御)

破壊モード:曲げ破壊型



Compressive Strengtl Tensile Strength Young's Modulu 1.86 × 10

Material properties

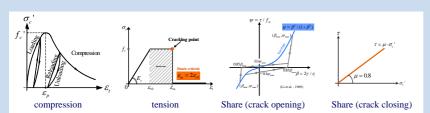


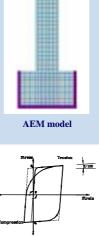
Specimen and input displacement

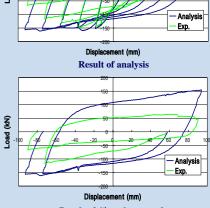
要素サイズ50mm×50mm、合計472個の要素でモデル化し、下に示 すような材料モデルを用いて解析した。

ngitudinal Reinforcemen

解析結果:変位60mm程度までは実験とよく合っていることが分 かる。しかし、変位がそれ以上の範囲では、実験で は剛性が急激に低下しており、解析精度は低くなっ ている。この原因は実験において鉄筋の座屈が発生 しているためである。



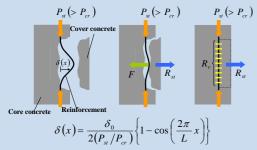




Steel model

Result of 4th cycle onwards

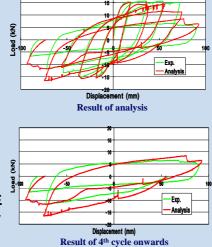
鉄筋の座屈モデルの導入



 R_{st} : Resistance force developed in reinforcement Concept of buckling model

AEM解析において鉄筋の座屈現象を扱うための モデルを構築した。このモデルでは座屈が発生 する位置・範囲・時点が、周囲のコンクリート の状況などから自動的に決定される。

鉄筋の座屈による剛性の低下 が見られる



座屈範囲は刻々と変化する D=36mm

Deformation and crack pattern